


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

 Ing. Josef Bureš Projektování dopravních staveb ČKAIT 0007874	ODPOVĚDNÝ PROJ.: Ing. Josef BUREŠ	DATUM: 02/2018
	VYPRACOVAL: Ing. Josef BUREŠ	MĚŘÍTKO:
	STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení - DSP	FORMÁT: A4
OBJEDNATEL: ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Ústecký kraj, Pobočka Louny ul. Pražská 765, 440 01 Louny		PARÉ:
AKCE:	Realizace společných zařízení v k.ú. Holedeč, Stránky a Veletice	
ČÁST:	A. Průvodní zpráva	

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Stavba:.....	3
1.2	Zadavatel dokumentace:.....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace :	3
1.4	Dodavatel :	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Stručný popis stavby	3
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci a územní rozhodnutí	5
2.4	Stručná charakteristika území	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3.1	Podklady a průzkumy použité pro vypracování DSP	5
4	Členění stavby.....	5
5	Podmínky realizace stavby.....	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů.....	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4	Zařízení staveniště.....	6
5.5	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích správců	7
7	Předávání částí stavby do užívání	7
8	Technický popis stavby.....	7
8.1	Rozsah stavebních úprav	7
8.2	Přehledný popis jednotlivých SO	7
8.3	Doprovodná zeleň	11
8.4	OTP pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
8.5	Dopravní řešení	11
8.6	Dopravně inženýrská opatření.....	12
8.7	Vytyčení stavby.....	12
8.8	Inženýrské sítě.....	12
9	Výsledky a závěry z podkladů , průzkumů a měření.....	13
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky.....	13
11	Zásah stavby do území.....	14
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	14
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP.....	14
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	15
15	Nakládání s odpady z výstavby	16
16	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	17
16.1	Požární bezpečnost.....	17

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba:

název stavby:
katastrální území:
místo:
kraj:
druh stavby:
stupeň dokumentace:

Realizace společných zařízení v k.ú. Holedeč, Stránky a Veletice
k.ú. Holedeč, k.ú. Stránky, k.ú. Veletice
Holedeč
Ústecký kraj
Liniová stavba – rekonstrukce
Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

1.2 Zadavatel dokumentace:

ČR - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, pobočka Louny
Pražská 765, 440 01 Louny

1.3 Zhotovitel dokumentace :

Ing. Josef Bureš

ČKAIT č. a. 0007874
IČO: 48685267, DIČ: CZ6804161925

1.4 Dodavatel :

Bude stanoven výběrovým řízením

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci vybrané sítě polních cest v katastru Holedeč, Stránky a Veletice.
V k.ú. Holedeč se jedná o cesty: HPC1, VPC2, VPC9
V k.ú. Stránky se jedná o cesty: HPC1, HPC2, VPC2
V k.ú. Veletice se jedná o cestu: VPC2
Součástí stavby budou i doprovodné výsadby (alej stromů) podél cesty HPC1 v k.ú. Stránky a doplnění jednotlivých stromů podél cesty VPC2 v k.ú. Holedeč. Samostatnou součástí stavby je pak založení biokoridoru LBK4 v k.ú. Holedeč a biokoridoru LBK6 v k.ú. Stránky.
Situačně je stavba rozdělena na tři samostatné lokality :
Lokalita Nový Mlýn – zde se nachází pouze cesta VPC2 v k.ú. Holedeč
Lokalita Veletice – zde se nachází pouze cesta VPC2 v k.ú. Veletice
Lokalita Na Pískách – tato lokalita se nachází na rozhraní katastrů Holedeč a Stránky.
zde se nachází cesta HPC1 a VPC9 v k.ú. Holedeč a biokoridor LBK4 k.ú. Holedeč
zde se nachází cesta HPC1, HPC2 a VPC2 v k.ú. Stránky a biokoridor LBK6 k.ú. Stránky

Uvedené cesty byly vybrány jako prioritní k rekonstrukci v rámci Planu společných zařízení při Komplexních pozemkových úpravách v uvedených katastrech. Všechny tři katastry spadají pod správu Obecního úřadu Holedeč.

Rekonstruované cesty umožní přístup k hospodářsky využívaným pozemkům umístěným v daných lokalitách. U všech cest budou doplněny sjezdy na okolní pozemky, doplněny budou výhybny a realizována bude nová konstrukce vozovky včetně odvodnění.

Návrhové parametry hlavních polních cest (HPC): kategorie P5/30, povrch – asfaltobeton

Návrhové parametry vedlejších polních cest (VPC): kategorie P4/20, povrch – penetrační makadam

Odvodnění cest je řešeno spádováním vozovky do okolního terénu a realizací vsakovacích rýh pod krajnicí – především v lokalitě Na Pískách, kde je předpoklad efektivního vsakování přímo v trase cest. Vsakovací rýhy jsou kombinovány s odvodňovací drenáží v místech s méně propustným podložím, drenáže jsou ukončeny vsakovacími drény umístěnými mimo konstrukci vozovek cest.

Biokoridory LBK4 a LBK 6 jsou umístěny v lokalitě Na Pískách a tvoří souvislý pás šířky 20m spojující lesní pozemky v k.ú. Holedeč a stávající remíz na hranici katastru Stránky a Kluček. Biokoridor šířky 20m je umístěn podél cesty HPC1 v k.ú. Holedeč a podél cesty HPC2 v k.ú. Stránky.

Rekonstrukce cest zasahuje do ochranného pásma některých sítí a to především v úsecích cest umístěných v zastavěném území, zde se jedná o podzemní vedení kabelů NN, VO, sdělovacího kabelu a vodovodu. Mimo zastavěné území trasy cest kříží vzdušné vedení VVN a VN, a dále kříží podzemní vedení dálkového optického kabelu pod sjezdem ze silnice III/22716 a vodovodní řady napojené na Úpravnu vod Holedeč. V rámci stavby

nejsou navrženy žádné přeložky sítí, pouze ochrana sítí při práci v jejich ochranném pásmu dle podmínek stanovených jejími správci.

Stavba je umístěna na těchto parcelách:

Cesta HPC1 v k.ú. Holedeč – SO 101

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
2167	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč

Cesta VPC2 v k.ú. Holedeč – SO 102

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
2003	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč
2147	trvalý travní porost		obec Holedeč drenáž SO 301

Cesta VPC9 v k.ú. Holedeč _ SO 103

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
2262	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč

Cesta HPC1 v k.ú. Stránky – SO 104

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
869	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč
878	ostatní plocha	zeleň	obec Holedeč doprovodné výsadby
858	ostatní plocha	zeleň	obec Holedeč doprovodné výsadby
835	ostatní plocha	zeleň	obec Holedeč doprovodné výsadby
872	trvalý travní porost		obec Holedeč odvodňovací drenáž
886	ostatní plocha	silnice	Ústecký kraj (SÚS ÚK) zábor 73 m2

Cesta HPC2 v k.ú. Stránky – SO 105

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
868	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč

Cesta VPC2 v k.ú. Stránky – SO 106

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
814	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč

Cesta VPC2 v k.ú. Veletice – SO 107

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
1601	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč
1569	ostatní plocha	komunikace	obec Holedeč

Biokoridor LBK4 v k.ú. Holedeč

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
2332	trvalý travní porost		obec Holedeč

Biokoridor LBK6 v k.ú. Stránky

Parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	vlastník pozemku
866	trvalý travní porost		obec Holedeč
872	trvalý travní porost		obec Holedeč

Veškeré pozemky na kterých je stavba umístěna jsou ve vlastnictví a ve správě obce Holedeč s výjimkou realizace sjezdu ze silnice III/22716 kde stavba zasahuje na pozemek KN 886 ve vlastnictví Ústeckého kraje a ve správě KSÚS Ústeckého kraje.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Projednání DSP : do 03/2018
 Vydaní stav. povolení : první pololetí 2018
 Zahájení stavby : nestanoveno (předpoklad 2019)
 Dokončení stavby : nestanoveno

Lhůty výstavby budou upřesněny investorem. Předpokládá se výstavba po jednotlivých etapách členěných dle lokalit a dle jednotlivých stavebních objektů.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a územní rozhodnutí

Rekonstrukce polních cest vychází ze schválených komplexních pozemkových úprav (KPÚ) v katastru Holedeč, Stránky a Veletice. Umístění všech stavebních objektů bylo stanoveno v rámci projednání Plánu společných zařízení (PSZ). Stavba je v souladu s územním plánem obce Holedeč.

2.4 Stručná charakteristika území

Řešené území se nachází jižně od města Žatec a nachází se na hranici severozápadního výběžku přírodního parku Džbán. Stavba je umístěna ve třech samostatných lokalitách v okolí obce Holedeč.

Lokalita Nový Mlýn – jedná se o území jihozápadně od obce Holedeč, kde řešená cesta je vedena z obce jihozápadním směrem k objektu Nový Mlýn. Řešená cesta je vedena po úbočí mírného svahu, kde terén klesá od vrchu Chlum směrem k řece Blšance. Trasa cesty je vedena po vrstevnici s minimálními podélnými sklony. Část cesty zasahuje do zastavěného území obce (cca 235m)

Lokalita Veletice – jedná se o území severně od obce Holedeč umístěné v katastru obce Veletice. Řešená cesta je umístěna v prudkém svahu a propojuje místní komunikace ve Veleticích se stávající panelovou cestou v polích na náhorní plošině Na Perči. Trasa je vedena kolmo do svahu a překonává významné převýšení cca 30m ve sklonu kolem 10%. Část cesty zasahuje do zastavěného území obce Veletice (cca 50m)

Lokalita Na Pískách – jedná se o území severovýchodně od obce Holedeč na náhorní pískovcové plošině. Lokalita je dělena na dvě katastrální území Holedeč a Stránky. Síť řešených cest navzájem propojuje uvedené obce se silnicí III/22716. Území je rovinaté s minimálním podélným sklonem cesty. Pouze část cesty klesající prudce z náhorní plošiny do obce Holedeč je vedena ve sklonu 5 – 10%. Část cesty zasahuje do zastavěného území obce Stránky (cca 45m)

Lokalita Nový Mlýn a Na Pískách se nachází na území Přírodního parku Džbán a zároveň se obě lokality nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Úpravny vod Holedeč.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Zájmy obecné ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny. Navržené stavební úpravy polních cest nezmění ani nijak neovlivní krajinný ráz. Jedná se pouze o rekonstrukci povrchu stávající polní cesty a o kácení některých dřevin v její bezprostřední blízkosti.

Umístěním biokoridoru LBK4 a LBK6 vznikne v krajině významný krajinnotvorný prvek, který rozčlení ploché území se hospodářsky využívanými zemědělskými pozemky a umožní přirozenou migraci zvěře v dané lokalitě

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Využití území zůstává zachováno. Okolní stavby ani hospodářsky využívané pozemky nejsou stavbou dotčeny. Nenavrhují se žádná opatření

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Podklady a průzkumy použité pro vypracování DSP

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

1. Geodetické zaměření, Fortel s.r.o. 10/2017
2. Geotechnický průzkum, 4G consite s.r.o. 11/2017
3. Digitální katastrální mapa, výpisy vlastníků dotčených pozemků.
4. Zákresy inženýrských sítí od jednotlivých správců
5. Místní šetření a fotodokumentace
6. Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KPÚ v k.ú. Holedeč, Stránky a Veletice

4 Členění stavby

Projektová dokumentace je dělena na stavební objekty dle katastrálního území, dle lokalit a dle parcel. Stavba je dělena na deset stavebních objektů:

- SO 101 Polní cesta HPC1 v k.ú. Holedeč
- SO 102 Polní cesta VPC2 v k.ú. Holedeč
- SO 103 Polní cesta VPC9 v k.ú. Holedeč
- SO 104 Polní cesta HPC1 v k.ú. Stránky
- SO 105 Polní cesta HPC2 v k.ú. Stránky
- SO 106 Polní cesta VPC2 v k.ú. Stránky

- SO 107 Polní cesta VPC2 v k.ú. Veletice
- SO 301 Odvodňovací drenáž na p. č. 2147 v k.ú. Holedeč
- SO 801 Biokoridor LBK4 v k.ú. Holedeč
- SO 802 Biokoridor LBK6 v k.ú. Stránky

Lhůty výstavby jednotlivých SO budou upřesněny investorem. Předpokládá se výstavba po jednotlivých etapách členěných dle jednotlivých lokalit a dle logické návaznosti jednotlivých stavebních objektů.

Předpokládané členění na jednotlivé etapy:

- | | |
|------------------------------------|--|
| • 1. Etapa - Lokalita Nový Mlýn | SO 102 Polní cesta VPC2 v k.ú. Holedeč
SO 301 Odvodňovací drenáž na p. č. 2147 v k.ú. Holedeč |
| • 2. Etapa - Lokalita Veletice | SO 107 Polní cesta VPC2 v k.ú. Veletice |
| • 3.1. Etapa - Lokalita Na Pískách | SO 104 Polní cesta HPC1 v k.ú. Stránky |
| • 3.2. Etapa - Lokalita Na Pískách | SO 101 Polní cesta HPC1 v k.ú. Holedeč
SO 105 Polní cesta HPC2 v k.ú. Stránky |
| • 3.3. Etapa - Lokalita Na Pískách | SO 103 Polní cesta VPC9 v k.ú. Holedeč
SO 106 Polní cesta VPC2 v k.ú. Stránky |
| • 3.4. Etapa - Lokalita Na Pískách | SO 801 Biokoridor LBK4 v k.ú. Holedeč
SO 802 Biokoridor LBK6 v k.ú. Stránky |

Pořadí realizace jednotlivých etap lze operativně měnit dle potřeb správce – Obec Holedeč, případně dle možností investora – Státní pozemkový úřad.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Realizace výstavby SO 102 Polní cesta VPC2 v k.ú. Holedeč je podmíněna ukončením rekonstrukce vodovodu ve správě SČVK a.s. na parcele 2003 v zastavěné část obce Holedeč. Plánovanou rekonstrukci vodovodu je nutno realizovat před zhotovením konstrukce vozovky cesty VPC2 v k.ú. Holedeč v daném úseku. Jedná se o úsek cesty v délce cca 40m. Možný je zde i souběh obou staveb při vzájemné koordinaci.

U ostatních SO nejsou známy žádné vazby na související stavby jiných investorů

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Plynulost výstavby a její koordinovanost bude zaručovat vybraný zhotovitel stavby odpovědný za zajištění a koordinaci všech prací souvisejících se stavbou.

Investorsky stavbu zajišťuje Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny, který bude koordinovat přípravu stavby včetně výběru zhotovitele a termínové koordinace zahájení stavby SO 102 se související stavbou rekonstrukce vodovodu v obci Holedeč.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávajících komunikací a polních cest. Dopravní napojení staveniště jednotlivých lokalit:

Lokalita Nový Mlýn – přístup na staveniště je možný pouze z místní komunikace vedené přes střed obce

Lokalita Veletice – přístup na staveniště je možný z jižního směru po místní komunikaci z obce Veletice a ze severního směru po polní panelové cestě, která je napojena na silnici II/227. Přístup pro těžkou staveništní techniku je určen po polní cestě ze severu. Přístup z obce je určen pouze pro lehká osobní vozidla – doprava zaměstnanců atd.

Lokalita Na Pískách – přístup na staveniště je možný ze tří směrů a to stávajícím sjezdem ze silnice II/227 u Úpravny vod v obci Holedeč dále stávajícím sjezdem ze silnice III/22716 v jižní části lokality a po místní komunikaci z obce Stránky. Přejezd přes obec Stránky není určen pro těžkou staveništní techniku a lze ho využít pouze pro lehká osobní vozidla – doprava zaměstnanců atd.

5.4 Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště je k dispozici pozemek KN 2332 a 866, kde lze zřídit deponie materiálu i odstavení stavební techniky a umístění stavební mobilní buňky. Pro případné umístění stavební buňky v obci Holedeč, Stránky a Veletice určí prostor OÚ Holedeč po dohodě se vybraným zhotovitelem.

5.5 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba nevyvolá objížděky, uzávěry ani žádná jiná dopravní omezení na přilehlých veřejných komunikacích. Uzavřeny budou během výstavby pouze vlastní polní cesty. Uzávěra polních cest v lokalitě Veletice a Na Pískách neomezí dopravní obsluhu žádného objektu v dotčených obcích.

Dopravní uzávěra polní cesty v lokalitě Nový Mlýn se dotkne příjezdu k obytným domům na parcelách 223/19, 223/17, 223/14 v zástavbě obce Holedeč a především příjezdu do areálu Nový Mlýn.

O zahájení stavby a termínu uzavírky příjezdu k těmto domům musí být obec a majitelé domů včas informováni. (min. 30 dní předem). Během rekonstrukce bude umožněn provizorní přístup pro hasiče a sanitky záchranné služby.

6 Přehled budoucích správců

Rekonstruované polní cesty včetně doprovodných výsadeb a založeného biokoridoru bude předány do správy obce Holedeč.

7 Předávání částí stavby do užívání

Stavba se bude realizována po jednotlivých etapách a do provozu budou cesty předává po těchto jednotlivých etapách.

8 Technický popis stavby

Legislativní předpisy použité pro technický návrh:

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 75 5401 Zemní práce

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

TP Katalog vozovek polních cest

Biokoridor

8.1 Rozsah stavebních úprav

Rozsah stavebních úprav je dán délkou stávajících polních cest v daném katastrálním území. Změna tras jednotlivých cest není navržena. Poloha i délka jednotlivých rekonstruovaných cest odpovídá stávajícímu stavu. Cesty budou budovány na pozemcích vyčleněných pro tyto účely při KPÚ v katastru Holedeč, Stránky a Veletice.

Stávající stav

Všechny řešené cesty mají v současnosti nezpevněný prашný povrch tvořený uježděnou hlinou místy s navážkou hutněného štěrku nebo drcené stavební suti

8.2 Přehledný popis jednotlivých SO

SO 101 Polní cesta HPC1 v k.ú. Holedeč (lokalita Na Pískách)

Délka rekonstruované cesty – 876m

Návrhové parametry polní cesty

- návrhové kategorie P5,0/30
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 4,0m – kryt asfaltový beton
- Krajinice šířky 2 x 0,50m – hutněná štěrkodrt'
- Návrhová rychlost 30km/h

Směrové poměry – min. poloměr 100m,

Sklonové poměry – podélný sklon 0,12% – 9,47%, příčný sklon jednostranný 2,5%

Výhybny – 3x v délce 20m

Sjezdy – 7x šířky min. 8m

Sanace zemní pláně – bez sanace

Konstrukce vozovky - Skladba vozovky odpovídá návrhové skladbě PN 402 – dle Katalogu vozovek polních

Návrh skladby vozovky: Typ 402 (asfaltobeton)

Asfaltový beton – obrušná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Postřik spojovací emulzní	PSE	0,5kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton - podkladní	ACP 16+	80 mm	ČSN 736121
Postřik infiltrační asfaltový	PIA	0,7kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		420 mm	

Krajnice – oboustranné šířky 0,50m, materiál štěrkoдр

Propustek – 1x trubní DN 600

Doprovodná zeleň – doplnění jednotlivých stromů podél cesty

SO 102 Polní cesta VPC2 v k.ú. Holedeč (lokalita Nový Mlýn)

Délka rekonstruované cesty – 1155m

Návrhové parametry polní cesty

- návrhové kategorie P4,0/30
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 3,5m – kryt asfaltový beton, 3,0m – penetrační makadam
- Krajnice šířky 0,50m – hutněná štěrkoдр
- Návrhová rychlost 30km/h

Směrové poměry – min. poloměr 40m

Sklonové poměry – podélný sklon 0,18% – 3,92%, příčný sklon jednostranný 2,5%

Výhybny – 4x v délce 15-20m

Sjezdy – 13x šířky min. 8m

Sanace zemní pláně – bez sanace v dl. 400m, výměna zemin tl. 200mm v dl. 680m

Návrh skladby vozovky v zastavěné části: Typ 402 (asfaltobeton) dl. 235m

Asfaltový beton – obrušná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Postřik spojovací emulzní	PSE	0,5kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton - podkladní	ACP 16+	80 mm	ČSN 736121
Postřik infiltrační asfaltový	PIA	0,7kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		420 mm	

Návrh skladby vozovky v nezastavěné části: Typ 603 (penetrační makadam) dl. 920m

Asfaltový nátěr – dvouvrstvý	N DV	20 mm	ČSN 736121
Penetrační makadam	PMH	120 mm	ČSN 736121
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkoдр	ŠDb	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		440 mm	

Krajnice – oboustranné šířky 0,50m, materiál štěrkoдр

Doprovodná zeleň – bez výsadeb

SO 103 Polní cesta VPC9 v k.ú. Holedeč (lokalita Na Pískách)

Délka rekonstruované cesty – 1203m

Návrhové parametry polní cesty

- návrhové kategorie P4,0/30
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 3,0m – kryt penetrační makadam
- Krajnice šířky 2 x 0,50m – hutněná štěrkoдр
- Návrhová rychlost 30km/h

Směrové poměry – min. poloměr 20m,

Sklonové poměry – podélný sklon 0,24% – 4,05%, příčný sklon jednostranný 2,5%

Výhybny – 2x v délce 20m

Sjezdy – 9x šířky min. 8m

Sanace zemní pláně – bez sanace

Konstrukce vozovky - Skladba vozovky odpovídá návrhové skladbě PN 603 - dle Katalogu vozovek polních

Návrh skladby vozovky: Typ 603 (penetrační makadam)

Asfaltový nátěr – dvouvrstvý	N DV	20 mm	ČSN 736121
Penetrační makadam	PMH	120 mm	ČSN 736121
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkoдр	ŠDb	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		440 mm	

Krajnice – oboustranné šířky 0,50m, materiál štěrkoдр

Doprovodná zeleň – bez výsadeb

SO 104 Polní cesta HPC1 v k.ú. Stránky (lokalita Na Pískách)

Délka rekonstruované cesty – 1737m

Návrhové parametry polní cesty

- návrhové kategorie P5,0/30
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 4,0m – kryt asfaltový beton
- Krajnice šířky 2 x 0,50m – hutněná štěrkoдр
- Návrhová rychlost 30km/h

Směrové poměry – min. poloměr 80m,

Sklonové poměry – podélný sklon 0,48% – 2,53%, příčný sklon jednostranný 2,5%

Výhybny – 4x v délce 20m

Sjezdy – 14x šířky min. 8m

Propustek – 1x trubní DN 600

Sanace zemní pláň – bez sanace dl. 337m, sanace hydraulickými pojivy dl. 1400m, výměna zemin v dl. 200m

Konstrukce vozovky - Skladba vozovky odpovídá návrhové skladbě PN 402 – dle Katalogu vozovek polních

Návrh skladby vozovky: Typ 402 (asfaltobeton)

Asfaltový beton – obrušná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Postřik spojovací emulzní	PSE	0,5kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton - podkladní	ACP 16+	80 mm	ČSN 736121
Postřik infiltrační asfaltový	PIA	0,7kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkoдр	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		420 mm	

Krajnice – oboustranné šířky 0,50m, materiál štěrkoдр

Doprovodná zeleň – jednostranná alej stromů dl. 1580m

SO 105 Polní cesta HPC2 v k.ú. Stránky (lokalita Na Pískách)

Délka rekonstruované cesty – 408m

Návrhové parametry polní cesty

- návrhové kategorie P5,0/30
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 4,0m – kryt asfaltový beton
- Krajnice šířky 2 x 0,50m – hutněná štěrkoдр
- Návrhová rychlost 30km/h

Směrové poměry – min. poloměr 100m,

Sklonové poměry – podélný sklon 0,50% – 2,06%, příčný sklon jednostranný 2,5%

Výhybny – 1x v délce 20m

Sjezdy – 4x šířky min. 8m

Sanace zemní pláň – sanace hydraulickými pojivy dl. 320m, výměna zemin v dl. 50m

Konstrukce vozovky - Skladba vozovky odpovídá návrhové skladbě PN 402 – dle Katalogu vozovek polních

Návrh skladby vozovky: Typ 402 (asfaltobeton)

Asfaltový beton – obrušná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 736121
Postřik spojovací emulzní	PSE	0,5kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton - podkladní	ACP 16+	80 mm	ČSN 736121

Postřik infiltrační asfaltový	PIA	0,7kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkožrť	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkožrť	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		420 mm	

Krajnice – oboustranné šířky 0,50m, materiál štěrkožrť

Doprovodná zeleň – bez výsadeb

SO 106 Polní cesta VPC2 v k.ú. Stránky (lokalita Na Pískách)

Délka rekonstruované cesty – 484m

Návrhové parametry polní cesty

- návrhové kategorie P4,0/30
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 3,0m – kryt penetrační makadam
- Krajnice šířky 2 x 0,50m – hutněná štěrkožrť
- Návrhová rychlost 30km/h

Směrové poměry – min. poloměr 1000m,

Sklonové poměry – podélný sklon 0,24% – 1,48%, příčný sklon jednostranný 2,5%

Výhybny – 1x v délce 20m

Sjezdy – 5x šířky min. 8m

Sanace zemní pláň – bez sanace

Konstrukce vozovky - Skladba vozovky odpovídá návrhové skladbě PN 603 - dle Katalogu vozovek polních

Návrh skladby vozovky: Typ 603 (penetrační makadam) dl. 920m

Asfaltový nátěr – dvouvrstvý	N DV	20 mm	ČSN 736121
Penetrační makadam	PMH	120 mm	ČSN 736121
Štěrkožrť	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkožrť	ŠDb	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		440 mm	

Krajnice – oboustranné šířky 0,50m, materiál štěrkožrť

Doprovodná zeleň – bez výsadeb

SO 107 Polní cesta VPC2 v k.ú. Veletice (lokalita Veletice)

Délka rekonstruované cesty – 439m

Návrhové parametry polní cesty

- návrhové kategorie P4,0/30
- Jednopruhová polní cesta
- Základní šířka jízdního pruhu 3,0m – kryt penetrační makadam
- Krajnice šířky 2 x 0,50m – hutněná štěrkožrť
- Návrhová rychlost 20km/h

Směrové poměry – min. poloměr 12,5m,

Sklonové poměry – podélný sklon 1,50% – 11,50%, příčný sklon jednostranný 2,5%

Výhybny – 1x v délce 20m

Sjezdy – 7x šířky min. 8m

Sanace zemní pláň – sanace hydraulickými pojivy dl. 250m, výměna zemin v dl. 70m

Konstrukce vozovky - Skladba vozovky odpovídá návrhové skladbě PN 603 - dle Katalogu vozovek polních

Návrh skladby vozovky: Typ 603 (penetrační makadam) dl. 920m

Asfaltový nátěr – dvouvrstvý	N DV	20 mm	ČSN 736121
Penetrační makadam	PMH	120 mm	ČSN 736121
Štěrkožrť	ŠDa	150 mm	ČSN 736126
Štěrkožrť	ŠDb	150 mm	ČSN 736126
celková tloušťka		440 mm	

Krajnice – oboustranné šířky 0,50m, materiál štěrkožrť

Propustek – 1x trubicí DN 600

Doprovodná zeleň – bez výsadeb

SO 301 Odvodňovací drenáž na parcele č. 2147 v k.ú. Holedeč

Drenáž bude odvádět vlhkost z úrovně zemní pláně mimo konstrukci vozovky do pole pod cestou, kde bude mít drenáž charakter vsakovacího drénu. Do stavebního objektu SO 301 byla vyčleněna pouze část drenáže, která není umístěna na pozemku určeném pro výstavbu cesty a kde se předpokládá obnovení zemědělské činnosti (p.č. 2147).

Délka drenáže na parcele KN 2147 je navržena 80m. Jedná se o rýhu šířky 1,2m a hloubky 1,2m. Výplň rýhy bude tvořit drcené kamenivo fr. 22-63mm nebo kačírek na výšku 0,70m. Kamenivo drenáže bude opláštěno filtrační geotextílií – netkaná geotextilie min. 200g/m². Na dně drénu bude uloženo perforované potrubí z PEHD DN 100 mm. Na povrch drenážní rýhy bude navracena ornice v tloušťce min. 300mm. Parcela KN 2147 je v současnosti zemědělsky využívána a po realizaci drenáže bude hospodářské využití obnoveno.

SO 801 Biokoridor LBK 4 v k.ú. Holedeč

SO 802 Biokoridor LBK 6 v k.ú. Stránky

Řešené území se nachází mezi obcemi Holedeč, Stránky a Kluček. Jedná se o pozemky:

parc. č. 2332 v k.ú. Holedeč – SO 801 LBK 4, šířka 20m, délka 430m, plocha 8543m²

parc. č. 866 v k.ú. Stránky – SO 802 LBK 6 šířka 20m, délka 385m, plocha 7759m²

parc. č. 872 v k.ú. Stránky – SO 802 LBK 6 šířka 20m, délka 335m, plocha 6757m²

Pozemky jsou umístěny podél polní cesty HPC1v k.ú. Holedeč a HPC2 v k.ú. Stránky. Pozemky pro biokoridor se nachází ve výšce 267 m n.m. a velice pozvolně klesají směrem k obci Kluček. Plocha pro založení biokoridoru je situovaná jižně od cesty. Pozemek je v současné době využíván k hospodářským účelům jako orná půda.

Hlavním cílem opatření je zvýšení počtu a plochy prvků ÚSES na lokální úrovni. Jedná se o realizaci opatření navrženého v rámci schválených komplexních pozemkových úprav zaměřených na výsadbu dřevin v krajině a ochranu půdy.

Biokoridor bude založen jako liniové společenstvo místního (lokálního) významu. Biokoridor doplní stávající funkční síť přírodního místního ÚSES, který je vymezen v okolních lesích s napojením na regionální ÚSES podél potoka Blšanky.

Návrh spočívá v založení trvalé zeleně, tzn. smíšených porostů stromů a keřů a travnatých ploch na vymezených pozemcích užívaných v současné době k zemědělské činnosti. Porosty dřevin a louky mají kromě ekologické funkce také krajinnotvorný význam, proto je v návrhu zohledněn charakter okolí, výhledy do krajiny a stávající dominanty, skupina lip u křížku. Vlastní postup realizace biokoridoru včetně technologie výsadby a údržby je uveden v přílohách SO 801.

Biokoridor se nachází na rozhraní dvou katastrů, proto je formálně rozdělen na dvě skladebné části LBK4 pro k.ú. Holedeč a LBK6 pro k.ú. Stránky. Ve skutečnosti se jedná o spojitý plošný prvek celkové délky 1150 m a výměry 2,3 ha.

8.3 Doprovodná zeleň

Doprovodná zeleň zahrnuje dendrologický průzkum, inventarizaci dřevin včetně návrhu kácení a návrh výsadby. Tato část je zpracována v samostatné příloze Doprovodná zeleň pro každý SO řady 100. Grafické znázornění jednotlivých dřevin včetně inventarizačního čísla je uvedeno v příloze Situace jednotlivých SO.

8.4 OTP pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U rekonstruovaných polních cest nejsou navržena žádná opatření

8.5 Dopravní řešení

Dopravní napojení řešených cest zůstává zachováno ve stávajících polohách.

Lokalita Nový Mlýn – cesta VPC2 v k.ú. Holedeč je napojena na místní komunikaci v zastavěné části obce Holedeč. Místní komunikace je nepevněná s prašným šterkovým povrchem. Rekonstrukce místní komunikace bude následovat po realizaci cesty VPC2. Projekt na rekonstrukci místní komunikace je již v projektové přípravě a napojení cesty bylo vzájemně koordinováno. Realizace cesty VPC2 bude ukončena na hranici pozemku KN 2003. Vlastní napojení na místní komunikaci na parcele KN 1745/3 bude realizováno při stavbě místní komunikace. Změna dopravní zátěže po rekonstrukci cesty se nepředpokládá. Dopravní režim v místě napojení zůstane zachován, napojení cesty na místní komunikace bude značeno směrovými sloupky Z11c a Z11d. Po kolaudaci se předpokládá převést část cesty v zástavbě obce na místní komunikaci.

Lokalita Veletice – cesta VPC2 v k.ú. Veletice je prodloužením místní komunikace a směřuje severně do polí mimo zástavbu obce. Cesta propojuje obec se stávající panelovou polní cestou vedenou cca 400m

severně od zastavěné část obce. Změna dopravní zátěže po rekonstrukci cesty se nepředpokládá. Dopravní režim v místě napojení zůstane zachován.

Lokalita Na Pískách – zde jsou řešeny tři polní cesty dělené dle katastrálního území k.ú. Holedeč a k.ú. Stránky na pět stavebních objektů. Cesty jsou napojeny na silniční síť na třech místech.

Na západě je cesta HPC1 v k.ú. Holedeč napojena sjezdem na silnici II/227. Rekonstrukce cesty je zde plánována až od areálu Úpravny vod Holedeč. Vlastní sjezd ze silnice II/227 a úsek k Úpravě vod v délce 90m byl v minulosti rekonstruován a je ve velmi dobrém stavu s asfaltobetonovým krytem bez zjevných poruch. Tento úsek včetně sjezdu nebude součástí stavby.

Na severu je cesta HPC1 v k.ú. Stránky napojena na místní komunikaci v prostoru točny umístěné na konci zástavby obce Stránky. Dopravní režim v místě napojení zůstane zachován – přednost zprava bez dopravního značení.

Na jihu je cesta HPC1 v k.ú. Stránky napojena sjezdem na silnici III/22716. Sjezd bude rekonstruován ve stávající poloze, upravena bude šířka sjezdu a připojovací oblouky. Sjezd je umístěn na přehledném místě na vnější straně mírného oblouku a jsou zde dobré rozhledové poměry vyhovující požadavkům ČSN 736102 na rozhled pro rychlost 90km/h. Cesta je spádována v podélném sklonu 0,50% směrem od silnice aby nedocházelo k stékání dešťové vody na vozovku silnice. Sjezd bude značen směrovými sloupky Z11c a Z11d.

8.6 Dopravně inženýrská opatření

Stavba nevyvolá objížďky, uzávěry ani žádná jiná dopravní omezení na přilehlých veřejných komunikacích. Při realizaci stavby budou uzavřeny pouze vlastní rekonstruované polní cesty. Během výstavby bude uzavírka cesty značena dopravní značkou B1 Zákaz vjezdu všech vozidel (s výjimkou stavby) a zábrana Z2. Při rekonstrukci cesty VPC2 v k. ú. Holedeč bude v úseku km 0,000 – 0,200 který slouží jako přístupová cesta k obytným domům na parcelách KN 223/19, 223/17, 223/14 zajištěna provizorní přístupová cesta pro pěší. Za snížené viditelnosti musí být místo uzavírky osvětleno.

Při realizaci stavebních úprav sjezdu ze silnice III/22716 bude na silnici umístěno přechodné dopravní značení označující pracovní místo na komunikaci. Použito bude dopravní značení dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na PK“ schéma C/4 viz. příloha C4.11 DIO. Sjezd na polní cestu bude budován za provozu na silnici III/22716, na silnici bude zachován jeden jízdní pruh šířky min. 3,0m, průjezd bude zachován pro všechna vozidla bez omezení. Schéma provizorního dopravního značení je grafickou přílohou DIO.

8.7 Vytyčení stavby

Vytyčení navrhovaných os cest je určeno v souřadnicích JTSK. Poloha jednotlivých vytyčovaných bodů je uvedena v příloze Vytyčovací výkres. Souřadnice k těmto vytyčovaným bodům pak v příloze Seznam souřadnic. Vytyčované body jsou umístěny v ose cesty a na vnější hraně živičného zpevnění. Výškové řešení je uvedeno v příloze Podélný profil. Výšky jsou určeny v ose po 10m. Výškové kóty jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci stavby.

8.8 Inženýrské sítě

Veškerá zjištěná podzemní i nadzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci stavby.

Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území nacházejí tyto inženýrské sítě:

Lokalita Na Pískách

- Nadzemní sdělovací vedení	CETIN a.s.
- Podzemní vedení dálkového optického kabelu	CETIN a.s.
- Nadzemní vedení VN do 110kV	ČEZ Distribuce a.s.
- Nadzemní vedení VVN do 400kV	ČEPS a.s.
- Vodovod	SčVK a.s.
- Nadzemní vedení VN do 35kV	ČEZ Distribuce a.s.
- Plynovod STL	GasNet s.r.o.

Lokalita Nový Mlýn

- Nadzemní vedení VVN do 400kV	ČEPS a.s.
- Nadzemní sdělovací vedení	CETIN a.s.
- Vodovod	SčVK a.s.
- Nadzemní vedení NN do 1kV	ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní vedení VO	ELTODO a.s.

Lokalita Veletice

- Vodovod

SčVK a.s.

Stavební práce realizované v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být v souladu s požadavky správců těchto inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců jsou uvedeny v části F. Doklady. V místě výskytu podzemních inženýrských sítí budou práce prováděny opatrně a zemní práce budou zajišťovány ručně. V případě odkrytí kabelů je třeba tyto kabely zajistit proti poškození a zcizení.

Plynovod STL – křížení s plynovodem dojde při realizaci cesty SO 101 HPC1 v k.ú. Holedeč. Jedná se o středotlaké vedení do Úpravny vody Holedeč. Dle podkladů dojde ke křížení v km 0,099 přesná poloha bude vytyčena správcem a hloubka ověřena kopanou sondou. Projekt předpokládá min. krytí dle ČSN 736005, pod vozovkou 1,0m. Odkopávky v místě křížení jsou navrženy do hl. 0,42m. Plynové potrubí nebude odhaleno. Zemní plán nad plynovým potrubím nebude hutněna těžkými válci – pouze ruční hutnicí deskou a nebude pojížděna těžkou staveništní dopravou. Bude-li pojezd při sníženém krytí nutný, bude plynové potrubí chráněno betonovým panelem nebo ocelovou roznášecí deskou.

Vodovod – v cestě SO 102 VPC2 v k.ú. Holedeč je veden vodovod v délce cca 30m. U tohoto vodovodu je plánována rekonstrukce. Realizace rekonstrukce vodovodu je uvedena jako podmíněná investice pro realizaci nové vozovky. Zahájení stavby SO 102 VPC2 v k.ú. Holedeč musí být s rekonstrukcí vodovodu koordinováno. Dále SO 107 VPC2 v k.ú. Veletice zasahuje do ochranného pásma vodovodu v místě napojení cesty na místní komunikaci. U SO 104 HPC1 v k.ú. Stránky dojde k šikmému křížení vodovodního přivaděče s cestou v km 0,0915. U SO 101 HPC1 v k.ú. Holedeč dojde ke křížení se třemi vodovodními přivaděči do Úpravy vod a to v km 0,130 – 0,150. Jeden z přivaděčů je veden souběžně s cestou HPC1 v k.ú. Holedeč podél její pravé krajnice v úseku km 0,138 – 0,550. Poloha vodovodů bude vytyčena jejich správcem (SčVK a.s.). Předpokládaná hloubka vodovodů dle ČSN 736005, pod vozovkou 1,5m. Hloubka bude potvrzena správcem při vytyčení.

Podzemní vedení kabelu NN – střet nastává u SO 102 VPC2 v k.ú. Holedeč, kabel NN je zde veden souběžně s cestou po jejím pravém okraji. Dle podkladů je veden volným terénem podél rekonstruované cesty, kříží však sjezdy k parcelám KN 223/12, 223/14, 223/17. Pod sjezdy bude kabel chráněn dodatečně vloženou chráničkou. Použita bude plastová půlená chránička, např. Kopohalf DN 100. Poloha kabelu bude vytyčena jejich správcem (ČEZ Distribuce a.s.) před zahájením zemních prací.

Podzemní vedení kabelu VO - střet nastává u SO 102 VPC2 v k.ú. Holedeč, kabel VO je zde veden souběžně s cestou po jejím pravém okraji. Dle podkladů je veden volným terénem podél rekonstruované cesty, kříží však sjezdy k parcelám KN 223/19, 223/12, 223/17. Pod sjezdy bude kabel chráněn dodatečně vloženou chráničkou. Použita bude plastová půlená chránička, např. Kopohalf DN 100. Poloha kabelu bude vytyčena jejich správcem (ELTODO a.s.) před zahájením zemních prací.

Podzemní vedení DOK – trasa dálkového optického kabelu je vedena podél severního okraje tělesa silnice III/22716. V prostoru sjezdu ze silnice III/22716 trasa DOK kříží trasu cesty HPC1. Sjezd bude rekonstruován – rozšířen a tvarově upraven, stávající kabel DOK bude pod sjezdem uložen do chráničky délky 12,5m. Použity budou např. plastové kanály KOPOKAN 130/140. Zemní plán nad trasou DOK nebude hutněna těžkými válci – pouze ruční hutnicí deskou a nebude pojížděna těžkou staveništní dopravou. Bude-li pojezd při sníženém krytí nutný, bude trasa DOK chráněna betonovým panelem nebo ocelovou roznášecí deskou.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro potřeby projektové dokumentace bylo provedeno:

- Geodetické zaměření, Fortel s.r.o. 10/2017
- Geotechnický průzkum, 4G consite s.r.o. 11/2017

Ze závěru měření a průzkumů plyne, že stavba je realizovatelná. Geotechnický průzkum ověřil a klasifikoval zeminy dle ČSN 736133 v úrovni zemní pláně podle kterých byla navržena konstrukce vozovky a způsob sanace zemin zemní pláně a aktivní zóny.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

Při realizaci stavby je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a dodržet požadavky na práce v ochranném pásmu těchto sítí stanovené jejich správci. Podmínky správců jsou uvedeny v části F. Doklady.

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje Holedeč. Při realizaci stavby budou splněny podmínky SčVK a.s. (Úpravna vody Holedeč)

Stavba se nachází v chráněné oblasti Přírodní park Džbán (mimo lokalitu Veletice).

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa. Sousední pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) jsou evidovány na těchto parcelách v k.ú. Holedeč – č.p. 2293, 2219, 2295, 2296, 2220, 2127. Ochranné pásmo lesa ve vzdálenosti 50m od okraje lesa (dle § 14 zákona 289/1995 Sb.) zasahuje do SO 101 Polní cesta HPC1 v k.ú. Holedeč umístěné na parcele č. 2167 a do SO 103 Polní cesta VPC9 v k.ú. Holedeč umístěné na parcele č. 2262 a do SO 801 Biokoridor LBK4 v k.ú. Holedeč na parcele č. 2332. Do ostatních SO ochranné pásmo lesa nezasahuje.

Stavba se nenachází v zátopovém území ani se zde nenacházejí kulturní památky.

Důsledkem realizace stavby nedojde k vyhlášení žádného nového ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v okolí.

11 Zásah stavby do území

V rámci stavby se nebudou provádět žádné demolice, vyjma vytěžení stávající konstrukce polních cest do úrovně navržené zemní plně.

Stavba nevyvolává nutnost přeložek inženýrských sítí. Realizována bude pouze ochrana sítí ve stávající poloze dle podmínek jejich správců. Přeložky inženýrských sítí nejsou navrženy.

Stavba vyvolává nutnost kácení zeleně v bezprostředním okolí cesty. Rozsah kácení včetně dendrologického průzkumu je zpracován v samostatné příloze jednotlivých SO. Kácení dřevin je navrženo pouze na pozemcích určených pro výstavbu cest.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nevyvolává nároky na nové nebo posílené energetické zdroje. Napojení na silniční síť zůstává i po rekonstrukci nezměněno. Zachován zůstane stávající dopravní režim.

13 Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Ochrana krajiny a přírody

Nenavrhují se žádná speciální opatření.

Ochrana dřevin

Během rekonstrukce jednotlivých cest budou stávající dřeviny chráněny před poškozením, zejména při manipulaci se stavebními stroji. Stanovení zásad ochrany stromů vyplývá z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy anebo jiného materiálu a rovněž se zde nesmí půda odkopávat, hloubit zde rýhy, koryta a jámy. Nelze – li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Při poklesech hladiny podzemní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutné stromy během vegetačního období v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat.

Ochrana stromů se týká především cest HPC1 a VPC9 v k.ú. Holedeč, které jsou vedeny podél lesních pozemků.

Hluk

Zůstává zachován stávající stav. Stavba po uvedení do provozu nevyvolává změnu dopravní zátěže. Hluková studie nebyla prováděna.

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem hluku budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutníci stroje. Práce budou prováděny podle podmínek stavebního povolení s případným časovým omezením s cílem dodržení limitních hodnot hluku.

Ochrana ovzduší

Jediným zdrojem znečištění ovzduší bude stavební činnost při realizaci rekonstrukce cest. Při stavební činnosti lze očekávat krátkodobé a lokální zvýšení prašnosti při zemních pracích a při realizaci konstrukčních vrstev nové vozovky. Při realizaci budou přijata opatření pro snížení prašnosti. Při provádění zemních prací za suchého počasí bude využito kropení za účelem snížení prašnosti. Před výjezdem ze staveniště bude zajištěno čištění vozidel tak, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních komunikací.

Uvedené podmínky je doporučeno začlenit jako podmínky do smlouvy s dodavatelem stavby. Negativní důsledky stavby na životní prostředí nebudou většího rozsahu, stavební činností bude ovlivněno pouze nejbližší okolí staveniště. (dočasně zvýšená hlučnost a prašnost).

Vliv znečišťovaných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu stavebních prací bude použity běžné a schválené technologie, které neohrožují vodní toky ani vodní zdroje. Nejvýznamnější nebezpečí během výstavby představují úniky ropných látek ze stavebních strojů zhotovitele. Pro eliminaci tohoto nebezpečí budou prováděny pravidelné kontroly techniky na staveništi za účelem včasného zjištění úniku ropných látek. V prostoru staveniště se nenachází žádný vodní tok, je zde však vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje. S ohledem na ochranné pásmo vodního zdroje bude mít zhotovitel zpracovaný havarijní plán pro případ úniku ropných látek. Havarijní plán bude konzultován se správcem vodního zdroje (SČVK) a s Hasičským záchranným sborem. Všichni pracovníci zhotovitele musí být s havarijním plánem seznámeni.

14 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Během výstavby, která bude probíhat v blízkosti obydlené části budou dodržována bezpečnostní opatření, především ochrana chodců při nezbytných přechodech staveniště. Všichni zaměstnanci zhotovitele i podzhotovitelů budou prokazatelně seznámeni s podmínkami staveniště a možným ohrožením obyvatel při provádění stavebních prací.

Při realizaci této stavby bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zvláště se zdůrazňuje:

- 1) Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- 2) Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit jejich bezpečnost.
- 3) Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením. Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- 4) Vjezdy na staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace udržovány v čistotě.
- 5) Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí: hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- 6) Před zahájením stavebních prací je nutno požádat správu podzemních zařízení (inž. sítí) o jejich vytýčení a to po dobu stavby toto vytýčení udržovat.
- 7) Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců (provozovatelů) - zvláště v případě zásahu do provozovaných zařízení.
- 8) Stavební i odtěžený materiál zajistit proti sesuvu do komunikace, rovněž tak i zabezpečit mechanizaci.
- 9) Výkopové práce je potřeba pro bezpečnost veřejnosti a uživatelů komunikace řádně zabezpečit a označit (i v noční době).

Posouzení nutnosti zpracovat plán BOZP a určit koordinátora BOZP

Zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a povinnost určit koordinátora bezpečnosti práce je zhotovitel povinen při splnění podmínek § 14 a § 15 Zákona 309/2006 Sb. a splnění podmínek nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5

Zákonem dané podmínky:

1. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby,
2. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
3. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,
4. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

Stmelené vrstvy stávající vozovky

- Stávající povrch asfaltobetonu, penetr. makadamu 27,8 m3

Vybouraný asfaltobeton, obalované kamenivo asfaltem případně vybourané části betonových vozovek bude odvezen jako nevyužitelný odpad do recyklačního střediska Ekostavby Louny, středisko Žatec, kde bude recyklován. Vzdálenost cca 7 km

Nestmelené vrstvy stávající vozovky cesty

- Stávající nestmelené vrstvy 496,2 m3
- Zpětné využití do sanačních vrstev 15,0 m3

Vytěžené kamenivo bude vytříděno a vyzískané kamenivo bude použito do zasakovací plochy v SO 101 . O případném využití na sanaci zemní pláně a na rozšíření tělesa cesty u výhyben a na výplň vsakovacích a drenážních rýh bude rozhodnuto po odtěží vrstev, dle jejich skutečných vlastností. O možnosti zpětného využití rozhodne geotechnik stavby. Nevyužitelný odpad po vytřídění kameniva bude odvezen na úložiště Vrbka u Postoloprta, vzdálenost cca 20 km

Odkopávky - zemina

- zemina – hlína, písek, jíl šterkovitý až šterk jílovitý 12949 m3
- Zpětné využití zemin z odkopávek v rámci stavby 137,8 m3
- Odvoz zemin na skládku 12811,2 m3 (21779 t)

Projekt předpokládá odvoz přebytečných odkopávek na úložiště Vrbka u Postoloprta, vzdálenost cca 20 km

16 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

stavba bude prováděná dle platných ČSN, TPK a TP
pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná speciální opatření.

16.1 Požární bezpečnost

Polní cesty slouží i jako požární přístupová komunikace k objektům na parcelách KN 223/19, 223/17, 223/14 v zástavbě obce Holedeč a do areálu Nový Mlýn. Navržené polní cesty dále slouží jako přístup k hospodářsky využívaným parcelám (pole, louky, les) a lze ji využít i jako požární přístupovou komunikaci. Polní cesta splňuje parametry a předpisové hodnoty, které jsou požadovány pro plnění této funkce. V celé délce všech rekonstruovaných cest je zachována volná šířka vozovky včetně krajnic min. 4,0m (kategorie min. P4,0/20) a je tak zachován průjezdní profil pro požární techniku min. 3500 x 4100mm. Konstrukce vozovky cesty splňuje požadavek na min. únosnost 80 kN pro max. zatíženou nápravu požárního vozidla. Zdroje požární vody – v dotčeném území nejsou hydranty ani žádné jiné zdroje požární vody.